




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	<b>APRIS 3MP s.r.o.</b>	
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>APRIS 3MP s.r.o.</b>	
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV</b>	Označení investora: S611800235
		Označení zhotovitele: 2021030
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části: D.2.2.5
Název objektu/díle části:	<b>Demolice - výpravní budova v žst. Kájov</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 99-78-99</b>
Název přílohy:	-	Číslo přílohy: <b>1. B</b>
Název díle části přílohy:	Souhrnná technická zpráva	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka: -
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. Yuriy Shelemba	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský	Kladné	0491F1
		<b>Smluvní datum zpracování: 25.3.2022</b>

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

<b><u>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY</u></b>	<b>2</b>
a) charakteristika zastavěného stavebního pozemku	2
b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma	2
c) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	2
d) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry	2
e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu	2
f) požadavky na kácení dřevin	2
g) věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice	2
<b><u>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY</u></b>	<b>2</b>
a) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí	2
b) stručný popis technického nebo technologického zařízení	3
c) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě	3
<b><u>B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</u></b>	<b>4</b>
a) napojovací místa technické infrastruktury	4
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	4
c) způsob odpojení	5
<b><u>B.4. ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY</u></b>	<b>5</b>
a) terénní úpravy po odstranění stavby	5
b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření	5
<b><u>B.5. ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ</u></b>	<b>5</b>
a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a jejich zajištění	5
b) odvodnění staveniště	5
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
<b><u>D) VLIV ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY</u></b>	<b>5</b>
e) ochrana okolí staveniště	6
f) maximální zábory	6
g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	6
h) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby	9
i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	10
j) úprava pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněným stavby	11
k) zásady pro dopravně inženýrská opatření	11

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**B.1. Popis území stavby**

a) charakteristika zastavěného stavebního pozemku

Stávající výpravní budova a pozemky dotčené stavbou se nacházejí v současně zastavěném území obce, navrhovaný záměr je v souladu s charakterem území a dosavadní využití území se návrhem nemění.

b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Objekt zastávky leží v ochranném pásmu dráhy. Dále pak území zasahuje do leteckého koridoru LK R1 Boletice.

c) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

d) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry

Odstranění stávajících objektů nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Odtokové poměry v okolí nebudou stavebním záměrem výrazně ovlivněny.

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Během bouracích prací se v malém množství předpokládá nález materiálů obsahujících azbest v interiéru budovy.

f) požadavky na kácení dřevin

U jižního průčelí stávající výpravní budovy se nacházejí náletové dřeviny, které budou vykáceny. Náletové dřeviny jsou v menší ploše než 40 m<sup>2</sup> a nejedná se tedy o nadlimitní kácení. Stávající zachovávané stromy budou chráněny proti prašnosti.

g) věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice

Novostavba zastávky (viz samostatný stavební objekt SO 99-71-99 Novostavba zastávky v žst. Kájov) se může začít realizovat po dokončení bourání stávající výpravní budovy. Sadové úpravy a mobiliář se provedou po dokončení novostavby zastávky.

**B.2. Celkový popis stavby**

a) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Stávající objekt výpravní budovy je obdélníkového půdorysu. Budova má jedno podzemní a čtyři nadzemní podlaží. V současné době objekt je nevyužívaný. V 1.NP se nachází bývalá čekárna, dopravní kancelář, technologické místnosti, kanceláře, šatny a sociální zařízení. Prostory 2. NP – 3. NP sloužili jako nocležny. Ve 4. NP se nachází 2 dlouhodobě nevyužívané bytové jednotky. V suterénu se nachází bývala kotelna, uhelna a sklepní prostory.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Nosné stěny jsou z plných pálených cihel, z cihel metrických příčně děrovaných a z keramických tvárníc. Tloušťky nosných stěn jsou 300-450 mm. Vnitřní příčky jsou z plných pálených cihel tloušťky 100 mm a z cihel metrických příčně děrovaných CDm tloušťky 100 mm. Stropy jsou převážně z železobetonových prefabrikovaných panelů, v ústředním stavědle budou stropní panely použity v kombinaci s válcovanými ocelovými prvky.

Všechna nadzemní podlaží budou zbourána. Strop mezi 1. PP a 1. NP bude zbourán, a stěny 1. PP budou vybourány cca 1,0 m pod úroveň přilehlého terénu. Zděné nosné stěny pod nově navrhovanými základovými pasy zastávky budou zbourány na horní hranu stávajících základových pasů. 1. PP bude poté zasypáno sutí a stěny zachovány. S odpadem vzniklým při demolici bude nakládáno dle platných zákonů a vyhlášek.

### b) stručný popis technického nebo technologického zařízení

Objekt výpravní budovy je napojen na jednotnou kanalizační síť, vodovodní přípojku, elektrickou přípojku silnoproudu (EON) a na slaboproud. Před zahájením bouracích prací je nutno objekt odpojit od inženýrských sítí. Dopravní technologie byla vymístěna do technologického objektu.

### c) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Během bouracích prací se v malém množství předpokládá nález materiálů obsahujících azbest v interiéru budovy.

### **\*Odpad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinézou), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).

- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici. Tato povinnost hlášení není vyžadována, jde-li o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadu obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálu vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadu, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadu) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadu) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Objekt je z severního průčelí napojen na el. Síť (EON) a slaboproudé rozvody, z jižní strany je objekt připojen na jednotnou splaškovou kanalizaci a vodovodní přípojku.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

-

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

c) způsob odpojení

Stávající výpravní budova bude odpojena od distribuční sítě EON (bude vedeno samostatné řízení o odpojení stavby od sítě EON). Podmínky o odpojení od sítě budou dále zapracovány. Stávající optické/metalické, hybridní kabely budou odpojeny a přeloženy podle samostatné PD (viz SO 99-02-19 Úprava místní kabelizace – přeložka optika/metalika a SO 99-02-59 Úprava dálková – přeložka hybridního kabelu). Splašková kanalizace bude odpojena v místě lomu a bude využita pro novostavbu zastávky (viz SO 99-31-99 Likvidace dešťových vod). Vodovodní přípojka bude odpojena na patě objektu a potrubí bude zaslepeno. Všechny nevyužité šachty a jímky budou zasypany.

**B.4. Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby**

a) terénní úpravy po odstranění stavby

Po demolici výpravní budovy a provedení novostavby zastávky budou na pozemku provedeny terénní úpravy. Nově navrhované zpevněných plochy budou navázány na stávající terén v okolí.

b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření

-

**B.5. Zásady organizace bouracích prací**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a jejich zajištění

Případné potřeby na energie a média budou řešeny pomocí mobilních prostředků.

b) odvodnění staveniště

Jedná se pouze o dešťové vody, které budou vsakovány na volném povrchu pozemku. Dodavatel bouracích prací zamezí kontaminaci spodních vod a zeminy škodlivými látkami.

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení se předpokládá ze stávající komunikace silnice III/15910. Na pozemku parc. č. 2105/1 budou umístěny stavební buňky.

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv na okolí stavby se bude minimalizovat dodržováním ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření zejména vzhledem k dodržení nejvyšších přípustných hladin hluku, minimalizace prašnosti a vzniku emisí, budou dodrženy maximální možné hodnoty vibrací způsobené použitou mechanizací. Odpady vzniklé bouráním budou přednostně recyklovány. Materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Při odstraňování nebudou dotčeny okolní objekty.

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

e) ochrana okolí staveniště

Jako první proběhnou přípravné práce, při nichž se celé staveniště řádně označí, aby byl minimalizován negativní vliv na okolí a zajištění bezpečnost a ochrana zdraví jak pracovníků, tak osob pohybujících se v bezprostřední blízkosti staveniště. Poté budou následovat samotné bourací práce výpravní budovy a zpevněných ploch, jejichž délka se předpokládá na cca 2 měsíce.

Staveniště bude před zahájením bouracích prací řádně oploceno s řádným označením bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na rizika, příjezd a přístup na staveniště bude ze stávající komunikace.

f) maximální zábory

Bude proveden dočasný zábor na sousedních pozemcích, a to v šíři cca 5 m od fasády objektu. Na hranici staveniště bude instalováno neprůhledné mobilní oplocení výšky 2 m.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

V průběhu stavebních prací budou dodržována ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon 541/2020 Sb. o odpadech,
- zákon 311/1991 Sb. o státní správě,
- vyhláška MŽP č. 8/2021Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů
- 

V průběhu stavby i při vlastním provozu bude vedena evidence odpadů podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům včetně dokladů.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Bourací práce budou probíhat tak, aby bylo možno vznikající odpady třídit dle katalogových čísel. Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci. Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí. Vytříděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně.

Třídění odpadu bude probíhat na stavbě.

Nerecyklovatelné části objektu budou zneškodněny jako odpad na řízené skládce.

- Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem odpadů.
- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad.
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- Přepravené prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.
- Budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.

Odpady vzniklé při stavbě – odhad:

Kat. č. odp. dle vyhl. MŽP č. 541/2020 Sb.	Specifikace odpadu	kategorie	Množství (t nebo m <sup>3</sup> )	Způsob naložení s odpadem	poznámka
170101	Beton	O	800 t	Recyklace	Zpevněná plocha, stropní konstrukce
170102	Cihly	O	850 t	Recyklace	Obvodové zdivo, příčky
170201	Dřevěné kce	O	12 t	Recyklace	Stropní nosníky, podlahy, dveře
170202	Sklo	O	7 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	Okenní tabule
170405	Ocelové kce	O	3 t	Sběrna surovin	Okapy, svody, nosníky
170904	Směsné stav. a demoliční odpady	O	10 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	
170605	Materiály obsahující azbest	NO	2,5 t	Předání oprávněné osobě	
050117	Asfalt	O	30 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	Zpevněné plochy
170302	Asfaltové směsi	O	3,5 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	Živičné hydroizolace
1706040	Izolační materiály	O	0,4 t	Autorizovaná skládka – rozhodnutí na stavební firmě dle výběru investora	Čedičová vlna



**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**\*Odpad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici. Tato povinnost hlášení není vyžadována, jde-li o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadů, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadů) v souladu s 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.

**h) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby**

*Emise a prašnost:* Tato problematika je řešena zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Je nutné respektovat rovněž zák. 86/2002 Sb.

Zhotovitel stavby bude respektovat výše uvedené zákonné podmínky provádění.

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět maximální opatření ke snížení prašnosti, u komunikací v blízkosti stavby jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

Je nutné nepřipustit provoz dopravních prostředků, které produkují ve výfukových plynech více škodlivin, než stanoví vyhláška o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

*Ochrana vod:*

V průběhu stavebních prací a během užívání stavby budou z hlediska nakládání s odpadními vodami dodržovány ustanovení následujících zákonů a zákonných opatření:

zákon 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích a o změně některých zákonů

Jedním z největších omezení okolí při odstraňování stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz materiálu. Při provádění je nutno respektovat zejména:

**Ochrana proti hluku a vibracím**

Realizátor bouracích prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

**Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### Ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. U výjezdu bude zřízena čistící zóna pro nákladní automobily. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, materiál je nutno v případě zvýšené prašnosti kropit.

### Ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu bourání je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod skladovacích ploch staveniště.

#### i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pokud se týká bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob (ve smyslu osob mimo pracovníků dodavatele a investora, případně projektanta a profesí, nezbytně nutných účasti při výstavbě, jakož i kontrolních orgánů různých stupňů a organizací), bude za bezpečnost těchto osob odpovídat pověřený pracovník dodavatele stavby, který je vybaví bezpečnostními pomůckami (přilba, případně pracovní oblečení, odpovídající obuv a jiné potřeby a pomůcky, zajišťující ochranu těchto osob).

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno respektovat závazné i nezávazné platné ČSN a EN a související právní předpisy, stavební zákon č. 183/2006 ve znění pozdějších předpisů a další předpisy, především:

- Zák. č. 324/90 - Vyhláška ČÚBP o bezpečnosti práce a technických zařízení při provádění stavebních prací
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zák. č. 48-82 - Vyhl. ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce
- Zák. č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák. č. 192/1988 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech - Manipulace se zdraví škodlivými látkami
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností, bude respektován stavební zákon č. 183/2006.

INVESTOR:  
Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

HLAVNÍ PROJEKTANT:  
APRIS 3MP s.r.o.  
Baarova 231/36  
140 00 Praha 4

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**DEMOLICE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV**  
**SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

j) úprava pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněným stavby

-

k) zásady pro dopravně inženýrská opatření

DIO zpracuje dodavatel.

V Praze 03/2022

Vypracoval: Ing. Yuriy Shelemba